

MONTERINGSVEJLEDNING

P-WATCH® FS03

Denne brugervejledning er udarbejdet på baggrund af version 1.19. P-WATCH® FS03 bør monteres af et autoriseret værksted.

Vær opmærksom på at garantien på din bil kan bortfalde såfremt udstyr monteres på din bil af et ikke autoriseret værksted.

Hvis du vælger selv at montere uret læs da hele monteringsvejledningen grundigt igennem, før du går i gang.

Bemærk: Cartime Technologies kan ikke drages til ansvar for evt. monteringsfejl.

Det elektroniske parkerings-ur indstiller sig automatisk til førstkommende kvarter.

Når du parkerer/flytter din bil eller manuelt indstiller tiden på parkerings-uret, vil det bageste display kortvarigt lyse. For at gå ud af P-tilstand skal bilen flyttes idet den indbyggede rystesensor skal påvirkes, hvorefter det fungerer som et normalt digitalt ur.

Hvis du skal flytte et ur fra en bil til en anden, kontakt da venligst Teknisk Hotline på +45 70 22 14 17 eller et autoriseret værksted, idet udviklingen af nye biler kan stille nye krav til P-Watch®.

P-WATCH® PÅKLÆBNING, TILSLUTNING OG AKTIVERING

Der er 3 faser i monteringen.

1. Påklæbning på indersiden af bilens forrude i højre side.

Opklæbning af P-Watch® bør kun foretages ved temperaturer over 15 grader Celcius.

Rens ruden med den vedlagte renseserviet. Lad ruden tørre i ca. 30 sekunder inden opklæbning finder sted. (brug ikke sprit, benzin eller lignende til at rense ruden)

P-Watch® opklæbes på et sted, hvor klæbepuderne har størst og lige meget berøring med forruden (undgå at påklæbe den på rudens runding)

Husk at anbringe P-Watch® således at trykknappen på bagsiden kan betjenes.

Husk at fjerne den gamle P-skive.

2. Tilslutning til bilens elektriske system.

Vigtigt: Undgå at trykke på knappen på urets bagside under tilslutning til bilens elektriske system.

Sørg for at bilen er helt slukket ved montering.

P-Watch® FS03 kan modtage signal fra to radiosendere placeret i henholdsvis Frankfurt (DCF), som befinder sig i tidszone GMT+1 og Rugby (MSF), som befinder sig i tidszone GMT. Det bevirker, at P-Watch® FS03 dækker et geografisk stort område.

Der må ikke monteres med strømtyve eller kabelsko. Før montering anbefales, at du gennemgår bilens diagram, for at finde de 3 rigtige monterings steder. For uddybende information om P-Watch®, gå ind på: www.p-watch.com, klik på fanebladet Forhandlerlogin, Brugernavn: P-Watch. Password: (Kender du ikke dit forhandler password, kontakt da Cartime Technologies på tlf.: +45 70 22 14 17.

Hjemmesiden opdateres løbende med generelle tekniske oplysninger.

Tilslutning af P-Watch® (i nævnte rækkefølge):

Sort ledning (stel)

Monteres på klemme 31 og kan med fordel monteres på batteriets minus pol for at optimere modtagerforholdet.

Orange ledning (Ignition/Tændings Plus)

Monteres på klemme 15.

Rød ledning (+ batterispænding)

Monteres på klemme 30, da P-Watch® måler på den spændingsforskel, der opstår i startøjeblikket. På rød ledning skal spændingsforskellen være på min. 0,1V. for at uret skifter fra parkering til aktuel tid.

3. Aktivering

- Efter tilslutning vises alle display symboler i 2 sekunder. (P:88:88:y)
- Enhedens version nummer vises i 4 sek. Som eks. 01:19 som betyder version 1.19.
- P-Watch® viser 09:00.
- P-Watch® viser slutteligt P:09:15
- Når tallene i displayet stopper med at blinke er testmenuen gennemført
- Herefter startes bilen og der køres en lille tur. Uret forlader nu P-mode. Når bilen standses igen og tændingen tages fra, begynder uret at søge efter den aktuelle tid
- Når antennesignalet er modtaget, er tiden opdateret, og næste gang der køres en tur, vil uret vise den aktuelle tid

Når der trykkes på knappen rykkes uret 1 minut frem. Hvis knappen holdes nede tæller P-Watch® efter 2 sek. automatisk frem.

Når uret er korrekt indstillet, er det ikke nødvendigt at foretage sig yderligere. Efter 15 sek. inaktivitet (sidste tastetryk) skiftes automatisk til parkering.

Lad P-Watch® stå i min. 1 minut for at opdatere inden bilen startes. Når bilens motor startes skal "P" begynde at blinke, indenfor få sekunder. Gør den ikke det, er opdateringen ikke færdig. Sluk da bilens motor og afvent min. 1 minut.

Når bilens motor igen startes skal "P" begynde at blinke, indenfor få sekunder. Køør en kort tur, for at teste at uret skifter til aktuel tid. Når bilen igen parkeres, blinker "P" i ca. 15 sek. hvorefter uret automatisk skifter til parkering.

Når antennesymbolet (Y) vises i displayet betyder det, at P-Watch® indenfor de sidste 24 timer har justeret det indbyggede ur efter nøjagtig tidsangivelse.

Ved evt. afbrydelse af parkerings-uret skal tiden indstilles manuelt på ny. Der kan gå op til 24 timer før P-Watch® har justeret tidsangivelsen.

NULSTILLING AF P-WATCH®

Hvis uret skal nulstilles gør da følgende:

Start bilen og kø. "P" forsvinder i displayet og den aktuelle tid vises.

Afbryd tændingen. "P" begynder at blinke i 15 sek.

Imens "P" blinker trykkes 6 gange på knappen bagpå uret.

Uret viser nu: CL 00.

Ved inaktivitet i min. 15 sek. stopper uret med at blinke i "P" og P-Watch® er tilbage til fabriksindstillingen.

Herefter skal uret aktiveres igen (se afsnittet "Aktivering")
Bemærk. P-Watch® scanner kun efter antennesignal når bilen holder parkeret.

At antennesymbolet midlertidigt ikke vises i displayet er uden betydning for tidsnøjagtigheden af P-Watch®, idet P-Watch® har et indbygget ur med høj præcision. Så snart P-Watch® igen modtager antennesignalet fra een af ursenderne, vil det indbyggede ur opdateres.

Hvis uret skriver PASS/PA55 eller starter med 0000 og tæller op.

Hvis der er tænding på, når uret monteres, vil P-Watch® gå over i test menu, hvor uret står og tæller op og til sidst skriver PASS/PA55. For at få det ud af denne funktion, skal du gøre følgende:

- Sluk bilen helt - der må ikke være tænding på.
- Afbryd den røde ledning i 15. sek.
- Rød ledning monteres på ny.
- Uret starter aktivering af P-Watch® og viser 88:88 i 2. sek. Herefter vises version nr. og slutteligt vises 09:00 i 15 sek.
- P-Watch® viser slutteligt P:09:15
- Når tallene i displayet stopper med at blinke er testmenuen gennemført
- Herefter startes bilen og der køres en lille tur. Uret forlader nu P-mode. Når bilen standses igen og tændingen tages fra, begynder uret at søge efter den aktuelle tid
- Når antennesignalet er modtaget, er tiden opdateret, og næste gang der køres en tur, vil uret vise den aktuelle tid

Hvis ovenstående ikke afhjælper problemet, er der tale om fejlmontering af tændingsledningen - den orange ledning. Mål for en sikkerheds skyld efter på stel og den konstante +ledning.

SPØRGSMÅL

På hjemmesiden www.p-watch.com findes svar på de hyppigst forekommende spørgsmål omkring montering og funktion.

Du kan også kontakte Teknisk Hotline på
+45 70 22 14 17.