



Oktober 2011

HJÆLP OS MED AT HJÆLPE JER!

Kontakt os før I sender P-Watch® til test.

Vi vil gerne prøve at forbedre vore kunders oplevelse. Når et ur bliver indsendt til test oplever vi ofte at uret ingen fejl har. Vi returnerer derefter uret, samt vedlægger et testgebyr på kr. 140,- + moms, som måske kunne være undgået.

Derfor vil vi opfordre jer til først at kontakte Cartime Technologies A/S. I 8 ud af 10 tilfælde kan vi løse problemet via telefonen. Det sparer både penge, tid og ulejlighed for begge parter. Så, før I sender uret til test, **ring på 3915 0703**, så vil vi prøve at hjælpe jer.

NÅR URET MELDER PASS/PA55

Når uret viser PASS, skyldes det i de fleste tilfælde ikke en defekt i uret, men simpel strømsvigt.

Uret kan fx. reagere, hvis bilen har fået skiftet batteri eller har været igennem et servicetjek, hvor strømmen har været taget fra uret i en kortere eller længere periode. Har bilen et svagt batteri, påvirker dette også P-Watch®

Det kan også skyldes, at monteringen til bilens el-system har løsnet sig. Er der tale om et P-Watch® FS02 ur, kan problemet være, at uret ikke er klikket korrekt ned i holderen.

For at løse problemet anbefaler vi følgende:

- Tjek, om uret er klikket **helt ned** i holderen (hvis der er tale om et FS02 ur).
- Tjek, om der er tilstrækkelig strøm på bilbatteriet
- Tjek, om lodningen af P-Watch® til bilens el-system er i orden. Brug ikke strømtyve. Hvis der er brugt kabelsko til stelforbindelsen er det en god idé at sikre er den ikke er gået løs og at den har god kontakt med metallet (ikke med lakken).

For at 0-stille uret, og få det ud af PASS, gør følgende:

1. Tag nøglen ud af tændingslåsen.
2. Tag uret ud af holderen i mindst 15 sek., hvis det er et FS02 ur. Hvis det er et FS01 eller et FS03, afbryd da den røde ledning i mindst 15 sek..
3. Sæt uret tilbage i holderen eller monter den røde ledning på ny.

Uret starter nu aktivering af P-Watch® og viser 88:88 i 2 sek. Herefter vises version nr. Efterfølgende vises 09:00 i 15 sek., hvorefter uret vil vise P 09:15.

Mens uret viser 09:00, har du mulighed for at indstille tiden manuelt hvis du ønsker det. Det gør du ved at trykke på knappen på bagsiden af uret. Herefter begynder P at blinke i 15 sek., til det står fast i parkering og viser P09:15. (Lad P-Watch® stå i min. 1 min. for at opdatere, før motoren startes) Kør min. en meter frem og brems hårdt op. Derved aktiveres uret automatisk. Uret vil igen vise P09:15. Nu er det aktiveret og vil vise antennesignalet nederst i højre hjørne og starte søgningen efter Frankfurt-senderen automatisk. Næste gang du kører med bilen hopper den ud af P og viser nu aktuel tid.

Hvis du undlader at indstille tiden manuelt, vil uret inden for 24 timer fange signal fra Frankfurt- eller Manchester-senderen og uret vil automatisk indstille korrekt tid.

Hvis ovenstående ikke afhjælper problemet, er der højst sandsynligt tale om fejlmontering af tændingsledningen - den orange ledning. Mål for en sikkerheds skyld efter på stel og den konstante +ledning.



Cartime Technologies A/S, Sylows Allé 1, 2000 Frederiksberg
Tlf.: 7022 1415 - info@cartime.dk

